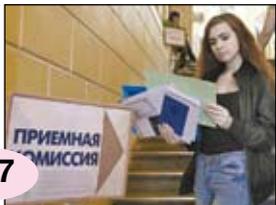


И набор,
и недобор

с. 7

Куда выносят
«сор из избы»

с. 5

Школа встретит
по одежке?

с. 6



Раённая масавая газета. Заснавана 24 сакавіка 1935 года



ДОБРУШСКИЙ КРАЙ

3 жніўня
2019 года
Субота

ЗАВТРА – ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Весткі з месцаў

У “Белай Русі” – новы старшыня

На справядачна-выбарчай канферэнцыі раённай арганізацыі рэспубліканскага аб'яднання “Белая Русь” абраны новы старшыня. За кандыдатуру Алы Белкінай, якая апошнія некалькі месяцаў выконвала абавязкі старшыні, адзінагалосна прагаласавалі ўсе запрошаныя на канферэнцыю дэлегаты – каля 100 чалавек.

Раённая арганізацыя грамадскага аб'яднання “Белая Русь” – адна з самых буйнейшых у раёне, налічвае 1100 членаў.

– Гэта актыўныя, самастойныя, ініцыятыўныя людзі. Дзякуючы іх намаганням рэалізавана шмат праектаў, члены “Белай Русі” прынялі ўдзел ва ўсіх значных для раёна мерапрыемствах, ачыццявілі шмат праектаў рэспубліканскай арганізацыі. У далейшым гэта дзейнасць будзе працягвацца, – адзначыла Ала Белкіна.

А запрошаная на канферэнцыю намеснік старшыні абласной арганізацыі Наталля Мамрукова пажадала добрушскай калезе поспехаў і выказала прапанову ўсім добрушскім актывістам ініцыяваць мерапрыемства, якое б стала візітнай карткай нашага раёна.

Наталля ВАСІЛЬЕВА

Адрамантавалі капітальна

Днямі камунальнікі завяршылі капітальны рамонт шматкватэрнага дома па вуліцы Савецкай райцэнтра. Будынак набыў новае аблічча. На фасадзе – цёплая “шуба” мінеральнай ваты, у кватэрах – новыя камунікацыі.

Як паведаміў намеснік дырэктара “Добрушкага камунальніка” Сяргей Герман, на рамонт затрачана больш за 212 тысяч рублёў. Сёлета таксама запланаваны капітальныя рамонт жылых дамоў па вуліцах Камарова і Рымы Шаршнёвай у Добрушы. Дом па вуліцы Юбілейнай у Жгуні ўжо рамантуецца.

Сяргей МІХАЙЛАЎ



Дежурный по станции Сергей Лысовский в этом году отметит маленький трудовой юбилей – 15-летие работы на железнодорожной станции Добруша

В ногу со временем

С тех пор, как в 1886 году открылся Гомель-Брянский участок Любаво-Роменской железной дороги, экономика дореволюционного Добруша начала резко развиваться. Основное производство – бумажная фабрика – получила доступ к богатым лесам Полесья и угольным районам Российской империи. Объемы производства увеличились, а бумажная продукция беспрепятственно доставлялась в любую точку Европы.

– Сегодня железнодорожная станция Добруша обслуживает не только бумажников, – рассказывает заместитель начальника станции Руслан Литвяков. – В числе наших клиентов – ДРСУ-150, фарфоровый завод, добрушский филиал «Гомельоблтоплива». В зоне ответственности нашего коллектива – обслуживание путей необщего пользования, уборка и подача вагонов под

выгрузку и загрузку.

За более чем 130 лет существования железнодорожной станции, в ее назначении практически ничего не поменялось. Разве что самих поездов с каждым годом здесь проходит все больше. Сейчас, к примеру, в сутки дежурный по станции встречает и провожает по 10 грузовых составов в каждом направлении. А ведь есть еще и пассажирские поезда.

– От нас можно уехать в Минск, Москву, Брест, Анапу, Адлер, Минеральные Воды, – рассказывает собеседник. – Приобрести билет можно в любом направлении с отправлением с любой станции – современные технологии позволяют.

Зал ожидания на железнодорожном вокзале редко бывает пустым, особенно в утреннее и вечернее время. Здесь можно отдохнуть перед дорогой в удобных креслах, посмотреть телевизор и воспользоваться бесплатным Wi-Fi. Оборудование для доступа к сети Интернет установили в этом году.

Сергей ОЛЬГИН
Фото Евгения УСТИНОВА

ISSN 2073-1000



ПОГОДА

Долгота дня 15.38
Луна

3, 4 августа – в Деве,
5, 6 – в Весах



Первая четверть
7 августа

4 августа

НОЧЬЮ +10...+12
ДНЕМ +18...+20

Переменная облачность.
Без осадков.
Ветер с.-западный 5-7 м/с.

5 августа

НОЧЬЮ +9...+11
ДНЕМ +16...+18

Облачно с прояснениями.
Возможен дождь.
Ветер с.-западный 6-8 м/с.

ТРАДИЦИИ

Закалка небом и любовью к земле

2 августа жители района, которых объединяет аббревиатура ВДВ, по традиции вновь надели тельняшки и голубые береты

21 прыжок с парашютом и немногим более часа в состоянии полета. Для добрушанина Игоря Матушкова они стали личным достижением. Ведь о небе он не мечтал и не планировал служить в десантных войсках. Посещал занятия по вождению в ДОСААФ, чтобы получить водительское удостоверение. А вскоре узнал: его отобрали в ВДВ.

– Первые полгода службы проходили в учебном центре Гайжюнай в Литве, – вспоминает собеседник. – Затем меня направили в 345-й гвардейский парашютно-десантный Краснознаменный, ордена Суворова полк Закавказского военного округа.

Молодые десантники совершали учебно-боевые прыжки с самолета с максимально точным приземлением в тыл «противника», учились занимать оборону. Каждый раз давали расписку в сохранении жизни напарника. Это сейчас Игорь Матушков с улыбкой рассказывает о том, что могло случиться в воздухе с бойцом, плохо закрепившим на теле автомат. Чтобы поднять настроение, десантники придумали называть оружие женскими именами. «Хорошую пощечину Маша отвесила», – шутили над товарищем, получившим во время прыжка удар прикладом.

– На трудности службы не жаловались. Ведь мы готовились защищать свою страну, – говорит обладатель голубого берета.

Сегодняшнее молодое поколение, по мнению собеседника, узнает о войне,



неспокойной обстановке в мире, в основном, из Интернета. О патриотизме

защиты союза десантников и военнослужащих частей специального назначения.

« На трудности службы не жаловались. Ведь мы готовились защищать свою страну

с детьми мало говорят в семьях. Исправить это посчитали своей задачей представители районной органи-

Игорь Матушков в ней уже пять лет. Общественная работа, говорит заместитель председателя организации,

по душе. Общение со школьниками и молодежью дает возможность применить свой армейский опыт. Сына Никиту он также с детства учил с уважением относиться к защитникам Отечества. И чтить армейские традиции. На мероприятия в День десантников они обычно ходят вместе. Потому что девиз ВДВ: «Никто кроме нас» для Игоря Матушкова – жизненное кредо.

Людмила НАЗАРОВА
Фото
Евгения УСТИНОВА

НА СВЯЗИ

5 августа
с 10.00 до 12.00
по телефону 7-27-50
пройдет прямая телефонная линия с участием
Анатолия Ивановича
ОСИПЕНКО,
директора
Добрушского
района газоснабжения.

ТЕМА НЕДЕЛИ

Беларусь – Узбекистан: дорожная карта сотрудничества

Президент Беларуси Александр Лукашенко провел официальные переговоры с Президентом Узбекистана Шавкатом Мирзиёевым. Главы государств обсудили широкий круг вопросов двустороннего сотрудничества.

Стороны рассмотрели перспективы реализации совместных проектов в машиностроении, легкой промышленности, сельском хозяйстве, фармацевтике, транспортной сфере и IT-секторе. Особое внимание уделено налаживанию межрегионального взаимодействия, углублению производственной кооперации и обеспечению благоприятных условий для взаимной торговли товарами и услугами. Кроме того, лидеры Беларуси и Узбекистана обсудили политическую повестку дня, ситуацию в регионе и в мире в целом.

Накануне официального визита в Беларусь Президента Узбекистана Шавката Мирзиёева в Минске прошел I Форум регионов Беларуси и Узбекистана. В программе форума обсуждены вопросы промышленной кооперации, агропромышленного комплекса, а также взаимодействия в гуманитарной, информационно-коммуникационной и научной сферах. Гости и участники форума смогли ознакомиться с выставкой-ярмаркой узбекских товаров. Участие в мероприятии приняли представители регионов, министерств и ведомств, парламентарии, деловые круги двух стран.

По итогам форума и переговоров глав государств Беларуси и Узбекистана подписан пакет международных документов о развитии сотрудничества между странами в различных сферах.

По материалам БелТА

Лігары жніва

Аператыўная інфармацыя па стане на 2 жніўня 2019 года



Па намалоце сярод экіпажаў камбайнераў:

Самойленка Пётр Рыгоравіч, Варганаў Андрэй Мікалаевіч, ААТ «Калінінскі», на КЗС-1218 убралі 455 гектараў плошчаў і намалацілі 1155,1 тоны зерня.

Варганаў Мікалай Анатольевіч, Данільчанка Мікалай Пятровіч, ААТ «Калінінскі», на КЗС-1218 убралі 451 гектар плошчаў і намалацілі 1138,4 тоны зерня.

Герасіменка Сяргей Уладзіміравіч, Панкоў Андрэй Аляксеевіч, ААТ «Калінінскі», на КЗС-1218 убралі 326,1 гектара плошчаў і намалацілі 815,2 тоны зерня.

Па намалоце сярод маладзёжных экіпажаў камбайнераў:

Марфушкін Аляксандр Аляксандравіч, Сычоў Сяргей Сяргеевіч, ААТ «Уцеўскае», на КЗС-1218 убралі 355,3 гектара плошчаў і намалацілі 738,4 тоны зерня.

Малашанка Яўген Рыгоравіч, Шустаў Валерый Уладзіміравіч, КСУП «Крупец», на КЗС-1218 убралі 225

гектараў плошчаў і намалацілі 659 тон зерня.

Бужан Віктар Віктаравіч, Добшыкаў Геннадзь Іванавіч, ААТ «Калінінскі», на КЗС-10К убралі 245 гектараў плошчаў і намалацілі 609,3 тоны зерня.

Сярод вадзіцеляў

на адвозцы зерня:

Лебедзеў Геннадзь Рыгоравіч, ААТ «Завідаўскае», на МАЗ-650108 перавёз 1530 тон зерня.

Старацітараў Аляксандр Мікалаевіч, ААТ «Калінінскі», на ГАЗ-САЗ-35071 перавёз 1134,1 тоны зерня.

Аксёнчыкаў Васіль Мікалаевіч, ААТ «Калінінскі», на МАЗ-457043 перавёз 1020,8 тоны зерня.

Сярод маладых вадзіцеляў

на адвозцы зерня:

Ярмоленка Антон Аляксандравіч, ААТ «Калінінскі», на МАЗ-555102 перавёз 1256 тон зерня.

Шкурко Міхаіл Васільевіч, ААТ «Уцеўскае», на МАЗ-551605 перавёз 991,2 тоны зерня.